



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:
„BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW W CIĄGU DK74 W M.
WÓLKA GOŚCIERADOWSKA”**

Sporządził:

wrzesień 2026 r.

Kierownik Zespołu
Jarosław Zapalski
mgr inż. Jarosław Zapalski

SPIS ZAWARTOŚCI

A. GŁÓWNE WYTYCZNE I PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	str. 3
B. SP 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE	str. 5
C. WYBRANE PRZEPISY PRAWA	str. 32
D. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO OPZ	str. 42

UWAGA

Załączone do OPZ Specyfikacje Projektowe oraz Wytyczne stanowią jego integralną część. Gdziekolwiek w Specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami obowiązującymi na dzień złożenia opracowań do odbioru.

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z wymogami Zarządzenia Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (z późn. zmianami).

A. GŁÓWNE WYTYCZNE I PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W skład Dokumentacji Projektowej, objętej zamówieniem, wchodzi wszystkie opracowania projektowe (Elementy), dla których wymagania zawarte są w Specyfikacjach Projektowych, składających się na niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia.

Wszystkie opracowania projektowe, wchodzące w skład Dokumentacji Projektowej będącej przedmiotem zamówienia oraz elementy opracowań projektowych, powinny być wykonane zgodnie z wymogami:

- Zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (zmieniającego Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 maja 2009 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań),
- Poszczególnych Specyfikacji Projektowych.

Przedmiotem poszczególnych Specyfikacji Projektowych, będących integralną częścią Opisu Przedmiotu Zamówienia, są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych w ramach Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK74 w m. Wólka Gościeradowska**”. Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji poszczególnych opracowań projektowych, które należy wykonać w ramach Dokumentacji projektowej będącej przedmiotem zamówienia.

Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mogą opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Wykonawca powinien na bieżąco dostosowywać Dokumentację Projektową do zmian przepisów, o czym mowa wyżej. Dokumentacja Projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia do odbioru.

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji terenowej i wnikliwie zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z przedmiotem zamówienia oraz SWZ (w tym z Opiszem Przedmiotu Zamówienia). Na podstawie analizy materiałów wyjściowych do projektowania oraz SWZ (w tym Opisu Przedmiotu Zamówienia), Wykonawca powinien rozpoznać stopień skomplikowania planowanej inwestycji i rzetelnie sporządzić ofertę.

Niepełne rozpoznanie poziomu skomplikowania inwestycji i zbyt mały stopień szczegółowości sporządzonej Oferty nie może być przedmiotem jakichkolwiek roszczeń lub negocjacji po złożeniu Oferty.

Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia, imiennie przedstawi kandydatów na stanowiska projektantów branżowych, którzy winni posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo budowlane, w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska (projektanta danej branży) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów. Kandydaci na stanowiska branżowe winni przynależeć do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. SP 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI

1.1 Przedmiot Specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Projektowej (SP) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach zamówienia: Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK74 w m. Wólka Gościeradowska”**.

Inwestorem zadania jest:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie Lublin ul. Techniczna 4

W skład zamawianej dokumentacji wchodzi następujące elementy i opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia:

1. Mapa do celów projektowych;
2. Operaty Wodnoprawne (w zależności od potrzeb);
3. Opracowanie Geotechnicznych Warunków Posadowienia oraz dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (w zależności od potrzeb);
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (o ile wymagana);
5. Projekt Budowlany (PZT i PAB wielobranżowy) wraz ze wszelkimi uzgodnieniami oraz kompletem materiałów do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę;
6. Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z przejęciem na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości i ograniczeniem sposobu korzystania z nieruchomości (o ile wymagana),
7. Projekt Techniczny o szczegółowości Projektu Wykonawczego,
8. Przedmiary i Kosztorysy w układzie specyfikacyjnym (wszystkie branże),
9. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (wszystkie branże),
10. Udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów na etapie procedury przetargowej na realizację robót budowlanych.

Szczegółowe wymagania dotyczące zawartości oraz sposobu opracowania ww. elementów znajdują się w Specyfikacjach Projektowych stanowiących załączniki do OPZ.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu i na rzecz Inwestora określonych prawem wszystkich niezbędnych decyzji, pozwoleń, uzgodnień, opinii i innych niezbędnych dokumentów, w tym, pozwolenie wodnoprawne i decyzję o pozwoleniu na budowę.

Zamawiający zastrzega możliwość rezygnacji z wykonania poszczególnych opracowań projektowych na zasadach określonych w Umowie.

1.2 Określenia podstawowe

Wymienione poniżej określenia użyte w Opisie Przedmiotu Zamówienia wraz z Załącznikami, należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- 1.2.1 Budowa - wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowa, rozbudowa, nadbudowa obiektu budowlanego. [Art.3.6]] ustawy *Prawo budowlane*
- 1.2.2 Budowa drogi - wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowę i rozbudowę. [Art.4.17]] *ustawa o drogach publicznych*.
- 1.2.3 Budowla - każdy obiekt budowlany niebędący budynkiem lub obiektem małej architektury, jak: obiekty liniowe, lotniska, mosty, wiadukty, estakady, tunele, przepusty, sieci techniczne, wolno stojące maszty antenowe, wolno stojące trwale związane z gruntem tablice reklamowe i urządzenia reklamowe, budowle ziemne,

- obronne (fortyfikacje), ochronne, hydrotechniczne, zbiorniki, wolno stojące instalacje przemysłowe lub urządzenia techniczne, oczyszczalnie ścieków, składowiska odpadów, stacje uzdatniania wody, konstrukcje oporowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, sieci uzbrojenia terenu, budowle sportowe, cmentarze, pomniki, a także części budowlane urządzeń technicznych (kotłów, pieców przemysłowych, elektrowni jądrowych, elektrowni wiatrowych i innych urządzeń) oraz fundamenty pod maszyny i urządzenia, jako odrębne pod względem technicznym części przedmiotów składających się na całość użytkową. [Art.3.3]] *ustawa Prawo budowlane*
- 1.2.4 Cena ofertowa – to cena za wszystkie Elementy opracowań projektowych, Elementy i Etapy objęte Umową, wskazana przez Wykonawcę w Ofercie.
- 1.2.5 Dokumentacja projektowa – ogół Opracowań Projektowych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.
- 1.2.6 Dostępność drogi – cecha charakteryzująca gęstość połączeń danej drogi z innymi drogami przez skrzyżowania dróg oraz zakres dostępu do drogi przez zjazdy.
- 1.2.7 Droga – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym [Art.4.2] *ustawa o drogach publicznych*.
- 1.2.8 Drogowy obiekt inżynierski - obiekt mostowy, tunel, przepust i konstrukcja oporowa. [Art.4.12]] *ustawa o drogach publicznych*.
- 1.2.9 Element Umowy – każda z numerowanych pozycji/opracowań projektowych wskazanych w Tabeli nr 1 - TABELI WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH,
- 1.2.10 Etap umowy – Etapy I-IV w jakich realizowana jest Umowa zgodnie z Tabelą nr 1 - TABELA WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH;
- 1.2.11 Element opracowania projektowego – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są:
- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania),
 - oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy),
 - prace projektowe: opisy, obliczenia, przedmiary, kosztorysy, operaty, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, inwentaryzacje, materiały poinwentaryzacyjne, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,
 - odbiory.
- 1.2.12 Infrastruktura techniczna (urządzenia infrastruktury) nie związana z drogą – infrastruktura techniczna nie związana bezpośrednio z funkcjonowaniem drogi znajdująca się w pasie drogowym, do której należą w szczególności:
- linie elektroenergetyczne,
 - linie telekomunikacyjne,
 - przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
 - urządzenia wodnych melioracji,
 - urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
 - ciągi transportowe,
 - kanały technologiczne
- 1.2.13 Infrastruktura techniczna (urządzenia infrastruktury) w pasie drogowym związana z drogą - infrastruktura techniczna związana z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, do której należą m.in.:
- linie elektroenergetyczne związane z oświetleniem drogi lub obiektów inżynierskich,
 - kanalizacja deszczowa,
 - urządzenia systemów telemetrycznych,
 - zbiorniki do odprowadzania i zbierania wód opadowych z dróg).
- 1.2.14 Inne obiekty – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak:

- ciek i zbiorniki wodne wraz urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,
 - obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. nadziemne i podziemne,
 - obiekty kubaturowe.
- 1.2.15 Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu) – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.
- 1.2.16 Konstrukcja oporowa - budowla przeznaczona do utrzymywania w stanie stateczności nasypu lub wykopu. [Art.4.16] *ustawa o drogach publicznych*.
- 1.2.17 Korona drogi – jezdnie z poboczeniami, pasami awaryjnego postoju lub pasami przeznaczonymi do ruchu pieszych, zatokami autobusowymi lub postojowymi, a przy drogach dwujezdniowych – również z pasem dzielącym jezdnię. [Art.4.7] *ustawa o drogach publicznych*
- 1.2.18 Korpus drogowy – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 1.2.19 Kosztorys ofertowy (KO) - zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostek obmiaru i ilości robót w kolejności technologicznej ich wykonania. Ofertowy kosztorys ma być wykonany w układzie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.2.20 Linie rozgraniczające teren – granice terenów przeznaczonych pod pas drogowy drogi krajowej oraz innych dróg publicznych. Linie rozgraniczają stanowią linie podziału nieruchomości.
- 1.2.21 Materiały wyjściowe - obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Specyfikacjach Projektowych i udostępnione Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.
- 1.2.22 Nawierzchnia – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe lub konstrukcję obiektu i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:
- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
 - miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
 - chodnikach i ścieżkach rowerowych.
- Nawierzchnia (konstrukcja nawierzchni) w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:
- a) warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych;
 - b) warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę;
 - c) warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni;
 - d) podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej;

- e) podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw;
 - f) podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą;
 - g) podłoże ulepszone - warstwa lub zespół warstw leżących pod konstrukcją nawierzchni drogowej w przypadku, gdy podłoże gruntowe (grunt rodzimy lub nasypowy) nie spełnia warunku nośności i/lub mrozoodporności;
 - h) warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu;
 - i) warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej;
 - j) warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni;
 - k) warstwa wzmacniająca (technologiczna) - warstwa zapewniająca przeniesienie występującego w okresie budowy ciężkiego ruchu technologicznego.
- 1.2.23 Obiekt budowlany - budynek, budowla bądź obiekt małej architektury, wraz z instalacjami zapewniającymi możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, wzniesiony z użyciem wyrobów budowlanych. [Art. 3.1] ustawa Prawo budowlane.
- 1.2.24 Obiekt drogowy - droga spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2016.124 ze zm.). Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb, jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdów, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.
- 1.2.25 Obiekt inżynierski - obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 1518)
Do obiektów inżynierskich zalicza się:
- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
 - tunele (tunele, przejścia podziemne),
 - przepusty,
 - konstrukcje oporowe.
- 1.2.26 Obiekt liniowy - należy przez to rozumieć obiekt budowlany, którego charakterystycznym parametrem jest długość, w szczególności droga wraz ze zjazdami, linia kolejowa, wodociąg, kanał, gazociąg, ciepłociąg, rurociąg, linia i trakcja elektroenergetyczna, linia kablowa nadziemna i, umieszczona bezpośrednio w ziemi, podziemna, wał przeciwpowodziowy oraz kanalizacja kablowa, przy czym kable w niej zainstalowane oraz kable w kanale technologicznym nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego. [Art. 4.3a] ustawa Prawo budowlane.
- 1.2.27 Obiekt mostowy - budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji nad przeszkodą terenową, w szczególności: most, wiadukt, estakada, kładka. [Art. 4.13] ustawa o drogach publicznych.
- 1.2.32 Oferent - ten, kto w trakcie postępowania przetargowego składa Ofertę zawarcie Umowy na wykonanie Dokumentacji Projektowej.
- 1.2.33 Oferta - to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym i zaakceptowane przez Zamawiającego.
- 1.2.34 Organizacja ruchu - rozumie się przez to, mające wpływ na ruch drogowy:
- geometrię drogi i zakres dostępu do drogi,
 - sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.
- 1.2.35 Pas drogowy – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. *[Art.4.1] ustawa drogi publiczne.*
- 1.2.36 Polecenie - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań projektowych lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.
- 1.2.37 Procedura - dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane z realizacją tych czynności.
- 1.2.38 Projekt organizacji ruchu - dokumentacja sporządzona w celu zatwierdzenia organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 1.2.39 Projektant - osoba posiadająca uprawnienia budowlane w określonej specjalności, wydane przez organ samorządu zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie i będąca autorem opracowań projektowych.
- 1.2.40 Protokół odbiorczy - pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Zamawiającego, potwierdzający, że opracowania projektowe będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.
- 1.2.41 Przebudowa - należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. *[Art.3.7a] ustawa Prawo budowlane.*
- 1.2.42 Przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego. *[Art.4.18] ustawa o drogach publicznych.*
- 1.2.43 Przedmiar robót - zestawienie robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z obliczeniem i podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z Dokumentacji Projektowej. Przedmiar robót ma być wykonany w układzie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).
- 1.2.44 Przedstawiciel Zamawiającego – osoba do kontaktu ze strony Zamawiającego upoważniona do bieżącej współpracy z Wykonawcą w sprawach związanych z wykonywaniem Umowy.
- 1.2.45 Przepust - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez nasyp drogi. *[Art.4.15] ustawa o drogach publicznych.*
- 1.2.46 Remont - wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, nie stanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. *[Art.3.8] ustawa Prawo budowlane*
- 1.2.47 Roboty budowlane - należy przez to rozumieć budowę, a także prace polegające na przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce obiektu budowlanego. *[Art.3.7] ustawa Prawo budowlane.*
- 1.2.48 Specyfikacje Projektowe (SP) - to załączniki Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiące jego integralną część, wchodzące w skład Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), stanowiące integralny składnik Umowy, które określają zakres techniczny i organizacyjny wykonania i odbioru opracowań projektowych zleconych w ramach usługi, oraz wszelkie modyfikacje i dodatki poczynione w nich przez Zamawiającego.
- 1.2.49 Sprzęt - to urządzenia Wykonawcy wykorzystane do wykonania usługi.

1.2.50 Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego – urządzenia oraz rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu zapewnienie odpowiedniego zarządzania ruchem oraz bezpieczeństwa i zabezpieczenia ruchu.

Do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki drogowe pionowe,
- znaki drogowe poziome,
- sygnały drogowe,
- urządzenia optycznego prowadzenia ruchu i wskazywania lokalizacji (słupki prowadzące, słupki krawędziowe, tablice prowadzące, tablice rozdzielające, tablice kierujące, słupki przeszkodowe, znaki numeru drogi, znaki kilometrowe, znaki hektometrowe),
- urządzenia do oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi,
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów (balustrady i poręcze, bariero-poręcze, ogrodzenia, słupki blokujące),
- urządzenia przeznaczone do zamykania drogi dla ruchu,
- drogowe bariery ochronne, poduszki zderzeniowe (osłony energochłonne), osłony przeciwoślennieniowe, osłony przeciwwietrzne,
- urządzenia do kanalizowania ruchu pojazdów i ograniczania ich prędkości (wyspy, azyle, progi zwalniające i progi podrzutowe),
- urządzenia do zabezpieczania robót prowadzonych w pasie drogowym (m.in. zapory drogowe, tablice kierujące, pacholki drogowe, tablice ostrzegawcze, tablice zamykające),
- urządzenia prowadzenia nadzoru nad ruchem drogowym (m.in. znaki o zmiennej treści, tablice informacyjne tekstowe),
- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści).

1.2.53 Urządzenia ochrony środowiska – wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, a w szczególności:

- ekrany akustyczne,
- urządzenia podczyszczania wód opadowych,
- ogrodzenia i płotki naprowadzające dla zwierząt,
- przejścia dla zwierząt,
- pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

1.2.51 Usługa - to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.

1.2.52 Wada - wada w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego. Ponadto wadą również jest każdy istniejący w momencie odebrania Przedmiotu Umowy przez Zamawiającego przejaw wykonania Przedmiotu Umowy lub jego części niezgodnie z postanowieniami Umowy (w tym OPZ), powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami, lub z zasadami wiedzy technicznej, w tym wszelkiego rodzaju wady dokumentacji natury technicznej, matematycznej, merytorycznej lub pisarskiej. Wadami nie są wady natury pisarskiej, stylistycznej lub estetycznej, jeżeli nie wpływają one na wartość merytoryczną Przedmiotu Umowy.

1.2.53 Właściwy organ – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym.

1.2.54 Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich – do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:

- łożyska,
- urządzenia dylatacyjne,
- izolacje wodoszczelne,
- nawierzchnie,
- krawężniki,
- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- balustrady,

- bariery,
- barieroporęczce,
- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,
- ekrany akustyczne,
- osłony przeciwoślnościowe,
- instalacje oświetleniowe,
- urządzenia wentylacyjne,
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,
- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,
- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najechaniem pojazdów i skutkami wykolejenia pojazdów szynowych,
- tablice określające szlak żeglugowy,
- sprzęt i środki gaśnicze,
- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,
- znaki pomiarowe,
- urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych.

1.2.55 Wyposażenie techniczne dróg – do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:

- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do głębokiego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
- urządzenia oświetleniowe,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, SPO (PPO), punkty kontroli samochodów ciężarowych, punkty ważenia samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),
- obwody utrzymania,
- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwoślnościowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy awaryjne, pasy technologiczne),
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt,
- urządzenia infrastruktury znajdujące się w pasie drogowym niezwiązane z drogą.

1.2.56 Zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie) – budowa, przebudowa, rozbudowa lub remont obiektu będące przedmiotem dokumentacji projektowej (usługi).

1.2.57 Zakres inwestycji – teren niezbędny do realizacji inwestycji obejmujący linie rozgraniczające teren oraz linie czasowego korzystania nieruchomości.

1.2.58 Zamawiający – należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej (tu: Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad) zobowiązaną do stosowania ustawy *Prawo zamówień publicznych*. [Art.2.12].

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych składnikach Umowy.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK74 w m. Wólka Gościeradowska w woj. lubelskim” jest budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz

z pozostałymi elementami wskazanymi w punkcie 2.3.1 **na odcinku od km 189+920 do km 190+470.**¹

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu kraśnickiego, w gminie Gościeradów.

Głównym celem realizacji zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez oddzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego i uporządkowanie szlaków poruszania się pieszych i rowerzystów.

2.2 Zagospodarowanie terenu istniejącego

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej. Rozwiązania projektowe należy skoordynować z ewentualnie innymi projektami dróg w obszarze inwestycji. Projekty te Wykonawca pozyska we własnym zakresie.

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej, w tym dotyczące lokalizacji i funkcji innych dróg publicznych (nazwy, kategorie, klasy).

2.2.1 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Przy wykonywaniu opracowań projektowych Wykonawca weźmie pod uwagę m.in. następujące informacje i uwarunkowania dotyczące zagospodarowania terenu istniejącego:

- Istniejące zagospodarowanie terenu, w tym m.in.:
 - drogi publiczne w pasie planowanej inwestycji (krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne),
 - obiekty inżynierskie w ciągach istniejących dróg
 - urządzenia infrastruktury technicznej
 - zabudowę mieszkaniową oraz pozostałe zagospodarowanie w pasie i sąsiedztwie planowanej inwestycji
- Istniejące terenowe uwarunkowania, w tym m.in.:
 - warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, przez które przebiegają planowane drogi, w tym również klasyfikacje akustyczne
 - warunki środowiskowe terenu – informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne itd.)
 - warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu,
 - warunki geologiczne i górnicze terenu – szczególnie tereny osuwiskowe i tereny słabonośne.

Wykonawca uwzględni również:

- warunki wynikające z planowanej rozbudowy i przebudowy infrastruktury drogowej na podstawie planów i programów krajowych, wojewódzkich i innych a także uzyska warunki przebudowy istniejących dróg od odpowiednich zarządców,

¹ Długość odcinka i kilometraż DK74 objętego inwestycją jest wartością przybliżoną i może ulec zmianie w trakcie prac projektowych z uwagi na zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązania projektowe (w tym np. dowiązania do stanu istniejącego). Przyjmuje się, że wydłużenie lub skrócenie odcinka do 10% w stosunku do podanej długości jest wliczone w cenę ofertową i nie stanowi podstawy do roszczeń ze strony Wykonawcy.

- warunki i stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu zaprojektowania rozwiązań poprawiających warunki brd.

Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej, w tym dotyczące lokalizacji i funkcji innych dróg publicznych (nazwy, kategorie, klasy).

2.2.2 Ogólna charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

Odcinek drogi krajowej nr 74 w ciągu którego planowana jest inwestycja zlokalizowany jest w województwie lubelskim, w powiecie kraśnickim na terenie gminy Gościeradów, w miejscowości Wólka Gościeradowska.

Inwestycja przebiega przez obszar zabudowany. Wobec braku istniejącej infrastruktury aktualnie na większym odcinku drogi, ruch pieszcy odbywa się po poboczu zaś ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi krajowej.

Stan istniejący:

– Klasa drogi:	GP
– Przekrój:	1/2
– Szerokość pasa drogowego:	do 14 m
– Szerokość jezdni:	do 6,5 m
– Szerokość pasów ruchu:	do 3,20 m
– Obustronne pobocza gruntowe o szerokości	do 1,5 m

Średnie dobowe natężenie ruchu według GPR 2025. wynosi 6 652 poj./dobę, a ruch samochodów ciężarowych – 1 324 poj./dobę.

W latach 2019 - 2024 na przedmiotowym odcinku drogi odnotowano dwa wypadki drogowe w wyniku których jedna osoba zginęła a dwie osoby zostały ranne.

2.3 Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji i zagospodarowania terenu

2.3.1 Zakres planowanej inwestycji

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów po stronie prawej o szerokości 3,0 m w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 74 na odc. od km 189+920 do km 190+470;
- przebudowę zjazdów;
- odtworzenie systemu odwodnienia ;
- wycinkę drzew.

Ilość i zakres zostały podane orientacyjnie i może ulec zmianie w trakcie opracowywania Projektu Budowlanego w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych.

W ramach zamówienia Wykonawca powinien m.in.:

- przeanalizować dane dotyczące wypadków,
- przygotować inwentaryzację istniejących zjazdów wraz z dokumentacją fotograficzną,
- opracować projekt wycinki i nasadzeń (do wykonania jeśli okaże się niezbędne),
- opracować projekt odwodnienia drogi dla pieszych i rowerów,
- opracować projekty usunięcia kolidującej infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami Gestorów,

- opracować projekt stałej organizacji ruchu (także w początkowej fazie opracowania projektu budowlanego) i uzyskać jego wstępne zatwierdzenie
Stalą organizację ruchu należy opracować z uwzględnieniem koniecznych do wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu na układzie dróg przyległych,
- opracować Dokumentację Przetargową,
- **uzyskać w imieniu Inwestora wszystkie niezbędne decyzje, w tym ostateczną decyzję Pozwolenia na Budowę (PnB), warunki, uzgodnienia i opinie.**
- przygotować odpowiedzi na pytania wykonawców w czasie trwania postępowania przetargowego na realizację robót oraz pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót.

Dokumentacja musi zostać przygotowana na zasadach decyzji o pozwoleniu na budowę. Zamawiający nie przewiduje wyjścia poza granice pasa drogowego i tym samym konieczności uzyskania decyzji ZRiD.

Rozwiązania projektowe powinny być skoordynowane z ewentualnymi innymi projektami dróg w obszarze projektowanej DK74. Projekty te Wykonawca pozyska we własnym zakresie.

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Przed przystąpieniem do sporządzenia dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do rozeznania w terenie oraz sprawdzenia/weryfikacji na mapach dostępnych we właściwym Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej infrastruktury umieszczonej w rejonie prowadzonej inwestycji.

Zamawiający, na wniosek Wykonawcy dokumentacji projektowej, wyda oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Na działki, na które Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania terenem na cele budowlane, Wykonawca dokumentacji projektowej ma obowiązek uzyskać od właściwego zarządcy prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418).

Budowę należy zaprojektować z poszanowaniem zasad ochrony środowiska.

Zakres inwestycji należy tak dostosować, aby zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie była zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren objęty dokumentacją projektowaną pokazano na Załączniku nr 6 do niniejszej Specyfikacji technicznej.²

W trakcie trwania prac projektowych – na każde wezwanie Zamawiającego – Wykonawca zobligowany jest do przedstawienia szacunkowych (wskaźnikowych) kosztów przyjmowanych rozwiązań projektowych oraz rozwiązań alternatywnych, które wpływają na całkowite koszty realizacji zadania.

2.3.2 Mapa do celów projektowych

Zakresem mapy należy objąć teren niezbędny dla zamówienia. Zakres mapy do celów projektowych powinien obejmować obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 30 m. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500 w formie elektronicznej oraz papierowej. Jeżeli wykonana mapa ma skalę różniącą się od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa do celów projektowania, a 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej fotopowiększenie.

Mapa do celów projektowania powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geodezyjne i kartograficzne, Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz

² Załącznik nr 6 stanowi materiał poglądowy. Wskazany kilometraż jest wartością przybliżoną i może ulec zmianie w trakcie prac projektowych. Patrz przypis ¹.

czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr. 25, poz. 133 z późniejszymi zmianami) i specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości – GDDKiA Warszawa 1998:

- GG-00.00.00 – Wymagania ogólne
- SP.30.10.00 – Mapa do celów projektowania dróg, wersja 2.6, Warszawa, lipiec 2024 r.

Granice nieruchomości drogowej w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wskazać według istniejącego stanu prawnego lub z ewidencji gruntów, jeżeli granice nie posiadają stanu prawnego.

Jeżeli punkty graniczne działek ewidencyjnych wyznaczających pas drogowy nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 219).

Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami, należy uwzględnić przepisy ustawy o drogach publicznych oraz przepisy ustaw związanych.

Jeżeli wystąpi konieczność, przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji PnB, Wykonawca projektu we własnym zakresie, w ramach kwoty umownej, wykona aktualizację mapy do celów projektowych oraz uzyska właściwe klauzule PODGiK.

2.3.3 Konstrukcja nawierzchni

Projekt konstrukcji nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Projektując konstrukcję nawierzchni poszczególnych elementów należy uwzględnić również poniższe wymagania Zamawiającego:

- 1) Nawierzchnię zjazdów, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla pieszych i peronów należy zaprojektować z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg”, o którym mowa wyżej. Nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów należy zaprojektować z betonu asfaltowego.
- 2) Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 - w oparciu o odpowiednio „Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych” oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg”, o których mowa wyżej.

Zamawiający wymaga opracowania profili, przekrojów konstrukcyjnych w miejscach, gdzie przewidziane jest dowiązanie się projektowanej infrastruktury drogowej do istniejącej jezdni. Szczegóły w postaci profili, przekrojów powinny zawierać wszystkie warstwy zarówno istniejącej drogi jak i projektowanej infrastruktury drogowej na styku.

W każdym przypadku należy zapewnić zgodność projektu z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 oraz Dz. U. 2025 poz. 1352 z późn. zm.).

Oferenci zobowiązani są przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej w terenie w celu zapoznania się z miejscem planowanej inwestycji.

2.4 Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów

- 1) Obiekty budowlane i związane z nimi urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy
- 2) Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
 - a) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi – wykaz ważniejszych przepisów zamieszczono w części C,

- b) zasadami wiedzy technicznej – wykaz niektórych wydawnictw stanowiących tzw. „wiedzę techniczną” zamieszczono w części C.

Gdziekolwiek w Specyfikacjach Projektowych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w ww. przepisach. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o dokonanie odbioru opracowań projektowych.

- 3) Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
- 4) Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
- 5) Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

2.5 Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Obiekty drogowe powinny być zaprojektowane m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 oraz Dz. U. 2025 poz. 1352 z późn. zm.). Przy przebudowie zjazdów do posesji należy uwzględnić istniejącą szerokość zjazdów. Należy opracować przekroje podłużne projektowanej nawierzchni dla wszystkich zjazdów.

Zamawiający preferuje rozwiązania zgodne z wytycznymi i rekomendowanymi opracowaniami dostępnymi pod linkiem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d> na stronie Ministerstwa Infrastruktury, w tym wskazanymi w poz. F1 części C OPZ.

Obiekty inżynierskie powinny być zaprojektowane m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 oraz Dz. U. 2025 poz. 1352 z późn. zm.).

Inne obiekty – powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Infrastruktura techniczna związana i niezwiązana z drogą powinna zostać zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami wydanymi przez gestorów sieci i urządzeń. **Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania - do wiadomości Zamawiającego – wszelkich wystąpień o wydanie opinii, uzgodnień do zarządców dróg, infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą. Jednocześnie Wykonawca powinien przekazać Zamawiającemu swoje stanowisko w zakresie zasadności wymagań gestorów.**

Urządzenia ochrony środowiska powinny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa i warunków techniczno-budowlanych.

3. MATERIAŁY, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1 Materiały archiwalne i warunki

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.

3.2 Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

3.2.1 Wymagania ogólne

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu technicznego istniejących obiektów oraz wymaganych niniejszym SWZ w zakresie stanu środowiska.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

3.2.2 Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

3.2.2.1 Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia, uzgodniony z organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w Cenę Ofertową.

3.2.2.2 Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe i badawcze.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3.2.2.3 Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze oraz Przedstawiciela Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.2.2.4 Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Projektowych, polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1 Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych

Zamawiana przez GDDKiA Dokumentacja Projektowa w celu jej archiwizacji powinna być sporządzana w postaci wydruków oraz na nośnikach elektronicznych w ustalonym przez Zamawiającego formacie, o czym mowa w pkt. 4.4.

Opracowania geodezyjno-kartograficzne stanowiące materiały wyjściowe do opracowania Dokumentacji Projektowej, jak również sporządzane w poszczególnych stadiach mapy i plany sytuacyjne stanowiące wszelkie załączniki graficzne tworzące Dokumentację Projektową, powinny być opracowywane w formie numerycznej w obowiązującym układzie współrzędnych stosowanym w pracach geodezyjnych i kartograficznych związanych z wykonywaniem mapy zasadniczej i określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 342 z późn. zm.).

Wszelkie odstępstwa od tej zasady polegające na rezygnacji z wersji numerycznej na rzecz innych form opracowań komputerowych (np. z wykorzystaniem map i planów rastrowych) wymaga szczegółowych uzgodnień z Zamawiającym na etapie umowy. Szczególnie preferowane są opracowania wykorzystujące jako materiały podkładowe materiały geodezyjno – kartograficzne tzw. hybrydowe, które oprócz klasycznych map (mapa zasadnicza i katastralna, mapy topograficzne) w kolejnych warstwach zawierają ortofotomapy, numeryczny model terenu, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacje akustyczne terenu itp.

W czasie trwania procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót objętych projektem Wykonawca projektu będzie zobowiązany do udzielenia wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań projektowych.

4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418) oraz w ustawie o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa z dnia 15.12.2000 r. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 551).

Wykonawca uwzględni również odpowiednie zarządzenia wydane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, a w szczególności postanowienia zawarte w Zarządzeniu nr 17 z dnia 11.05.2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań oraz w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.06.2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W przypadku stwierdzenia błędów, braków lub wzajemnych sprzeczności pomiędzy poszczególnymi opracowaniami, stanowiącymi materiały wyjściowe wymienione w pkt. 3.1 niniejszym OPZ czy pomiędzy elementami tych opracowań, obowiązkiem Wykonawcy będzie odpowiednie skorygowanie rozwiązań projektowych przyjmowanych w Dokumentacji Projektowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania od Zamawiającego zwiększenia wynagrodzenia z tytułu zaistnienia tego typu przypadków.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z gestorami powinny być bez uwag, bez zastrzeżeń.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do aktywnego uczestniczenia w procesie pozyskiwania wszelkich orzeczeń organów administracji publicznej, stanowisk, opinii, uzgodnień, warunków technicznych, wydawanych przez inne podmioty w trakcie obowiązywania umowy, a także do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu kserokopii uzyskanych dokumentów, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Rozwiązania techniczne należy tak zaprojektować, by nie wymagały odstępstw od warunków technicznych.

Należy wykazać zgodność projektowanych rozwiązań z warunkami technicznymi lub w przypadku konieczności wskazać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych (o ile takie występują) z podaniem konkretnej podstawy prawnej, od której będzie wnioskowane udzielenie zgody na odstępstwo. Zastosowanie

rozwiązania projektowanego (z odstępstwem) należy uzasadnić przedstawieniem rozwiązania alternatywnego w tym zakresie i argumentów uzasadniających.

W przypadku uzasadnionej konieczności wystąpienia do właściwego organu administracji **architektoniczno-budowlanej o wyrażenie zgody na odstępstwa od** przepisów techniczno-budowlanych wymagane jest uzyskanie zgody Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wniosek składany do Generalnego Dyrektora o zgodę na wystąpienia o odstępstwo powinien być kompletny i powinien zawierać dane zgodne z wzorem zamieszczonym na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

Na każde wezwanie organu Wykonawca udzieli żądanych informacji, dokona wyjaśnień, bądź uzupełnień, analiz, rysunków, opracowań projektowych itp.

Zgoda bądź odmowa zgody na odstępstwo wydawana jest przez organ administracji architektoniczno-budowlanej w drodze postanowienia po uprzednim uzyskaniu upoważnienia bądź odmowy upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo przez Ministra Infrastruktury.

Koszty związane z uzyskaniem odstępstwa jw. Nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że wliczone są cenę ofertową.

W przypadku konieczności zastosowania przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymagane jest pisemne uzasadnienie potwierdzające brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej. Uzasadnienie to wymaga akceptacji Zamawiającego.

Koszty związane z zastosowaniem rozwiązań alternatywnych jw. nie podlegają odrębnej zapłacie przyjmuje się, że wliczone są cenę ofertową.

4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością) określoną w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów oraz w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.06.2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: odpowiednia szczegółowość, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie poda w Opisie Przedmiotu Zamówienia własnych wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w OPZ, w Specyfikacjach Projektowych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego oraz obowiązujących warunków technicznych.

4.2. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe, stosowane do wykonywania opracowań projektowych powinno spełniać wymagania zawarte w Umowie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

4.3. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Przedstawiciela Zamawiającego. Jakikolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Przedstawiciela Zamawiającego zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

4.4. Szata graficzna i forma dokumentacji

4.4.1. Wymagania ogólne

Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania:

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. 2021 poz. 2454).

4.1.2 Wymagania szczegółowe

- 1) Należy zastosować taką szatę graficzną i wydawniczą, która zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.
- 2) Tekst należy sporządzić zgodnie z zasadami języka polskiego tzn. poprawnie pod względem stylistycznym, gramatycznym, ortograficznym i interpunkcyjnym, przy użyciu dostępnych formatów tekstów, takich jak wielkość czcionki, wyróżnienia, pogrubienia, kursywa, itp.
- 3) Całość Dokumentacji Projektowej należy opracować w technice komputerowej,
- 4) Liczba i format arkuszy rysunkowych powinny być ograniczone do niezbędnego minimum.
- 5) Całość Dokumentacji Projektowej powinna być oprawiona w twardą oprawę, uniemożliwiającą jego dekompletację.
- 6) W każdym elemencie opracowania projektowego należy zamieścić spis zawartości tego opracowania z wytłuszczeniem spisu treści przedmiotowego elementu.
- 7) Rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej.
- 8) Rysunki, w których wykorzystana jest mapa do celów projektowych (plany sytuacyjne, palny zagospodarowania terenu, plansze zbiorcze uzbrojenia terenu) we wszystkich egzemplarzach mają być kolorowe.
- 9) Rysunki branżowe oprócz numeracji należy opatrzyć symbolem branżowym, umieszczonym przed numerem rysunku.
- 10) Na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych.
- 11) Długości rysunków nie powinny przekraczać 150 cm. Nie należy sklejać jednego arkusza z kilku mniejszych.
- 12) W przypadku rysunków składających się z kilku arkuszy należy:
 - w górnym, prawym rogu danego arkusza zamieścić schemat bezskalowy podziału danego rysunku na poszczególne arkusze wraz z oznaczeniem jaka część rysunku obrazowana jest na arkuszu,
 - podać numerację arkuszy na w/w schemacie.
- 13) Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą:

- nazwę i adres obiektu budowlanego, wraz z pikietażem odcinka drogi objętego danym rysunkiem,
 - tytuł rysunku, jego skalę,
 - imię i nazwisko projektanta(ów), specjalność i numer uprawnień budowlanych, datę i podpis (podpisy),
 - imię i nazwisko sprawdzającego (sprawdzających), specjalność i numer uprawnień budowlanych, datę i podpis (podpisy),
 - logo, nazwę i adres Inwestora,
 - nr egzemplarza.
- 14) Projekt stałej organizacji przygotować w postaci albumów w formacie A3, wraz z projektem technicznym tablic oznakowania kierunkowego. Załączyć opracowanie w formie elektronicznej.
- 15) Wymagania dla Dokumentacji Projektowej w wersji elektronicznej:
- a) wszystkie materiały tekstowe, takie jak opisy techniczne oraz obliczenia, zestawienia, kosztorysy itp. były zapisane:
 - w wersji edytowalnej odpowiednio za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word i arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel oraz
 - w wersji nieedytowalnej w formacie kompatybilnym ze standardami *.pdf, tif24 –bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi (w uzgodnieniu z Zamawiającym;
 - b) pliki graficzne mają być zapisane:
 - w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy (w uzgodnieniu z Zamawiającym);
 - w wersji edytowalnej za pomocą programów kompatybilnych ze środowiskiem CAD w formacie *.dwg lub *.dxf w 2D i 3D (w zależności od rysunku)
 - c) rysunki graficzne w technice komputerowej należy przygotowywać w taki sposób, aby poszczególne elementy rysunku (np. osie drogi, po których poprowadzony jest jej kilometr, krawędzie nawierzchni twardej, krawędzie korony drogi, granice pasa drogowego) były umieszczone na oddzielnej warstwie. Pliki z rysunkami należy zapisywać w formie w jakiej zostały utworzone (z podziałem na warstwy),
 - d) do wersji elektronicznej Wykonawca dołączy oświadczenie, że zawartość jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
 - e) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu:
 - Dokumentacji Projektowej na elektronicznym nośniku danych (pendrive/ przenośny twardy dysk).
 - plików źródłowych z danymi projektowanych elementów, takich jak geometrie horyzontalne, wertykalne, modele numeryczne projektowanych elementów (a także plików na podstawie których stworzono w/w modele),
 - plików, które powstały i były niezbędne do prawidłowego wykonania zadania (jak np. biblioteka przekrojów normalnych poszczególnych dróg, na podstawie której tworzy się poszczególne modele),
 - folderów z plikami w wersji edytowalnej, które będą służyć Zamawiającemu do wydruku rysunków: dla każdego rysunku należy skonfigurować poszczególne arkusze do wydruku, w taki sposób, by wydrukowany arkusz był tożsamy z tym, który będzie znajdował się w przekazanej Zamawiającemu dokumentacji projektowej w wersji papierowej,
 - wersji roboczych i ostatecznych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń, porozumień i innych wymaganych przepisami szczególnymi,
 - plików w formie jakiej zostały utworzone, tj. niedopuszczalne jest rozbijanie elementów rysunku takich jak wymiary, teksty czy polilinie, przenoszenie wszystkich elementów na jedną warstwę, czy też nadawanie wszystkim elementom tej samej grubości koloru itp.
- 16) Na stronie tytułowej należy umieścić w szczególności:
- nazwę obiektu budowlanego,
 - adres obiektu budowlanego,

- numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany; w przypadku dużej ilości działek dopuszcza się zamieszczenie ich wykazu np. w formie odrębnego załącznika do Dokumentacji Projektowej, podając na stronie tytułowej odwołanie do numeru tego załącznika,
 - nazwę, adres i logo Inwestora,
 - nazwę, adres i logo Wykonawcy,
 - imiona i nazwiska projektantów i sprawdzających: branża, stanowisko, numery uprawnień, podpisy;
 - etap (jeżeli inwestycja podzielona jest na etapy),
 - nazwa opracowania/elementu opracowania,
 - numer egzemplarza, data opracowania,
 - numer umowy na opracowanie Dokumentacji Projektowej.
- 17) Przed przekazaniem Dokumentacji Projektowej do odbioru, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis i zawartość teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych w tym szatę graficzną strony tytułowej z uwzględnieniem wymagań jw.
- 18) Układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów.
- 19) Do wersji elektronicznej należy dołączyć oświadczenie, że zawartość jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
- 20) Zamawiający określa wymagania, dotyczące teczek na Dokumentację Projektową:
- a) rozmiar i waga:
 - twarde oprawy z uchwytnymi (ułatwiającymi przenoszenie),
 - szerokość max. 50 cm,
 - wysokość max. 33 cm,
 - waga poszczególnych teczek nie może przekroczyć 10 kg,
 - głębokość dopasowana do zawartości i do wagi.
 - b) te czki należy opisać na 4 ścianach oraz na wewnętrznej stronie „klapy” teczki z uwzględnieniem wymagań, jak dla strony tytułowej dodając spis zawartości teczki.

Dokumentacja (poszczególne elementy) dostarczona Zamawiającemu do zaopiniowania, akceptacji itp. nie jest wliczona w ilości podane i wymagane do wykonania przez Wykonawcę. Podane liczby egzemplarzy odnoszą się do ostatecznej, zaakceptowanej formy projektu. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do uzgodnień, zaopiniowania itp. bądź do prezentacji na spotkaniach i radach technicznych nie będą podlegać dodatkowej zapłacie, należy je wkaalkulować w ceny poszczególnych elementów dokumentacji.

4.5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu materiałów wyjściowych do chwili odbioru Dokumentacji Projektowej. Uszkodzone lub zniszczone materiały wyjściowe Wykonawca odtworzy na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiadał również za ochronę, wykonanych w ramach zamówienia, opracowań projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

4.6. Wymagania dla nadzoru autorskiego

Wykonawca zapewni Nadzór Autorski w czasie robót realizowanych na podstawie Dokumentacji Projektowej sporządzonej w oparciu o Umowę, w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane. Wymagania dla Nadzoru Autorskiego określono w Umowie.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- 1) **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym (
 - prezentacja przez Przedstawiciela Zamawiającego wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (np. decyzje w sprawie zmian w Umowie),
 - bieżąca analiza rozwiązań projektowych.
- 2) **Rada Techniczna** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego (na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego), przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym
 - prezentacja przez Przedstawiciela Zamawiającego wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (np. decyzje w sprawie zmian w Umowie),
 - bieżąca analiza rozwiązań projektowych
- 3) **Wizyta robocza** - spotkania Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy, poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Przedstawiciela Zamawiającego i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony (np. w siedzibie jednostki samorządowej). Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Przedstawiciela Zamawiającego. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca przedstawi, przygotowaną wcześniej i zaakceptowaną przez Zamawiającego, prezentację na temat zadania inwestycyjnego. Koszty i obowiązki w tym zakresie należy ująć w cenie ofertowej. Przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.
- 4) **Spotkanie robocze** – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy (także w formie wideokonferencji), ewentualnie innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą w siedzibie strony. Spotkania robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Przedstawiciela Zamawiającego.

W przypadku spotkań organizowanych na wniosek Zamawiającego, Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem dostarczy do siedziby Zamawiającego materiały (wyciąg materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), które będą analizowane na spotkaniach jw. Po spotkaniach materiał jw. wraz z materiałami roboczymi prezentowanymi na ww. spotkaniach stanowić będzie materiał archiwalny.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca. Treść

protokołu/notatki podpisaną przez Projektanta należy niezwłocznie (w ciągu 5 dni od spotkania) przesłać Zamawiającemu do akceptacji. Zamawiający dokona akceptacji lub wniesie uwagi do notatki w terminach określonych w Umowie.

Wykonawca powinien udzielić Przedstawicielowi Zamawiającego niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Przedstawiciel Zamawiającego powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Przedstawiciela Zamawiającego.

Przedstawiciel Zamawiającego, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Przedstawiciela Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Przedstawiciel Zamawiającego oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Przedstawiciel Zamawiającego może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Przedstawiciel Zamawiającego może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

5.1.2. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji harmonogram prac projektowych.

Ogólne wymagania odnośnie terminu przedłożenia pierwszego harmonogramu prac projektowych, sposobu sporządzenia harmonogramu, jego zatwierdzenia i aktualizacji określa Umowa.

Ponadto Zamawiający określa następujące wymagania szczegółowe odnośnie zawartości i aktualizacji harmonogramu prac projektowych:

- 1) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram rzeczowo – finansowy wykonywania prac projektowych w terminie 14 dni od dnia zawarcia Umowy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 7 dni od daty :
 - polecenia Przedstawiciela Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
- 3) W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne opracowania projektowe wraz z ich wartościami, wg Tabeli nr 1 – TABELA WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH w kolejności w jakiej będą realizowane,
 - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych wymienionych w specyfikacjach, jak: projekt organizacji ruchu, dokumentacja geologiczna, operaty wodnoprawne, itd.,
 - terminy i czas wykonywania takich czynności jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe, uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór.
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,

- obraz „ścieżki krytycznej”,
 - także dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Przedstawiciel Zamawiającego.
- 4) Przedstawiciel Zamawiającego zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy, na zasadach i terminach określonych w Umowie.

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Przedstawiciela Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

Za termin należytego wykonania elementu Umowy lub etapu umowy, (dzień odbioru) uznaje się dzień przekazania do odbioru danego elementu lub etapu Umowy, pod warunkiem nie zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń – zgodnie z zapisami Umowy.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania Dokumentacji Projektowej.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Przedstawiciel Zamawiającego będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Przedstawiciela Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie kontroli.

Na zlecenie Przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych opracowań projektowych/elementów projektowych, które budzą wątpliwości, co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego pisemnego informowania Zamawiającego o postępie prac projektowych i ich zgodności z uzgodnionym harmonogramem (raport).

Informacje o złożonych wnioskach o opinie, warunki itp. zamieścić w tabeli z podaniem nr pisma).

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Przedstawiciel Zamawiającego tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

- 1) notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
- 2) korespondencja między Zamawiającym i Wykonawcą
- 3) korespondencja Wykonawcy z stronami trzecimi,
- 4) wszelkie uzyskane dla dokumentacji projektowej: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
- 5) raporty Wykonawcy z realizacji Dokumentacji Projektowej.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Przedstawiciela Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco przysyłać do Zamawiającego (do wiadomości) korespondencję (wraz z załącznikami) związaną z realizowaną Dokumentacją Projektową, prowadzoną ze stronami trzecimi.

5.4. Raporty

Pisemny raport Wykonawcy z realizacji umowy, przedkładany w terminach zgodnych z umową, przedstawiany Zamawiającemu, zawierający w szczególności:

- opisy wykonanych w okresie od ostatniego raportu (podpisania umowy): prac, uzgodnień, uzyskanych opinii,
- określenie zaawansowania prac projektowych, w podziale na branże: drogowa, mostowa (obiekty inżynierskie), środowisko, sieci: sanitarne, gazowe, elektryczne, telekomunikacyjne,
- opis planowanych do wykonania działań, uzyskania opinii, uzgodnień,
- informacja o okolicznościach mających wpływ na terminowość wykonania projektu,
- informacja o przewidywanych zagrożeniach, opóźnieniach, proponowanych działaniach w celu eliminacji zagrożeń.

5.5. Program naprawczy

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż zatwierdzony Harmonogram prac projektowych nie jest przez Wykonawcę realizowany (występują opóźnienia w przynajmniej jednym opracowaniu projektowym/elementie opracowania) oraz zagrożony jest termin umowny wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający ma prawo zażądać od wykonawcy opracowania, przedłożenia i wdrożenia programu naprawczego, gwarantującego wykonanie kompleksowej Dokumentacji Projektowej w terminie umownym. Program naprawczy winien prezentować plan działań naprawczych planowanych do wprowadzenia przez Wykonawcę wewnątrz zespołu autorskiego. Polecenie Zamawiającego w tym zakresie jest dla Wykonawcy wiążące zgodnie z § 7 ust. 9 pkt 1. Umowy.

Koszty związane z opracowaniem i wdrożeniem programu naprawczego ponosi Wykonawca.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękojmi Dokumentacja Projektowa podlega następującym odbiorom:

- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi końcowemu.

6.2. Odbiór częściowy i końcowy

6.2.1. Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego

- 1) Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych/Elementów Umowy, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.
- 2) Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia jest wykonywany dla opracowań projektowych, które są przekazywane w celu weryfikacji przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji każdego opracowania projektowego.
- 3) Odbiór końcowy jest wykonywany:

- dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
- dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy.

6.2.2. Procedura odbioru częściowego i końcowego

- 1) Odbioru dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w punkcie 6.2.3., sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
- 2) Procedura odbioru opracowań projektowych/Elementów Umowy a także schemat usuwania Wad Istotnych i Nieistotnych zostały opisane w Umowie.

6.2.3. Dokumenty do odbioru częściowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego opracowań projektowych jest protokół zdawczo-odbiorczy.

Protokół zdawczo - odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy i daty przekazania (dostarczenia do odbioru) i dokonania odbioru,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem liczby egzemplarzy,
- listę załączników,
- rozliczenie (podanie należnego wynagrodzenia, a w przypadku kolejnych protokołów także podanie zestawienia z dotychczasowym wynagrodzeniem),
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia.

Przekazując pisemny wniosek o dokonaniu odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekaże Przedstawicielowi Zamawiającego Protokół zdawczo-odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- obmiar opracowań projektowych, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia (może też znajdować się na Protokole zdawczo-odbiorczym),
- rozliczenie końcowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia końcowego, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dokumenty projektu – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- oświadczenie projektantów drogowych, że opracowania z zakresu rozpoznania geotechnicznego/geologicznego są wystarczające do zaprojektowania obiektów budowlanych – dotyczy jedynie odbioru tych opracowań,
- inne niezbędne (np. korespondencja, inne dokumenty).
- dowód opłacenia wszystkich składek wynikających z umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej - dotyczy tylko odbioru końcowego.

6.2.4. Dokumenty do odbioru końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania końcowego opracowań projektowych jest protokół zdawczo-odbiorczy.

Protokół zdawczo - odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę kompletnej Dokumentacji Projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy i daty przekazania (dostarczenia do odbioru) i dokonania odbioru końcowego kompletnej Dokumentacji Projektowej,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem
- ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- zestawienie z dotychczasowych rozliczeń Umowy wraz z podaniem na podstawie treści każdego wcześniejszego protokołu odbioru:
 - nazwa przekazanego do odbioru elementu Dokumentacji Projektowej,
 - numeru protokołu,
 - daty przekazania opracowań do odbioru,
 - daty odbioru,
 - numeru faktury i kwoty zrealizowanego wynagrodzenia (netto i brutto),
- informacje związane z rozliczaniem Umowy – zgodnie ze stanem faktycznym.

6.3. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych do odbioru

Ilości egzemplarzy dla Zamawiającego podane są w Tabeli nr 1 – TABELA WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .

Ilości te nie uwzględniają egzemplarzy opracowań projektowych lub elementów opracowań projektowych, które Wykonawca był zobowiązany przygotować celem uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień (w tym z Zamawiającym), warunków, decyzji, pozwoleń i porozumień, które były niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Do dokonania odbioru każdego z elementów/etapu Umowy Wykonawca oprócz egzemplarzy papierowych poszczególnych opracowań projektowych, przekazuje wersję elektroniczną (nieedytowalną i edytowalną) materiałów wyszczególnionych w danym etapie Umowy.

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

7.2. Warunki Umowy i wymagania ogólne

Koszt zamówienia obejmuje wszystkie wymagania określone w Umowie i SWZ, a nie wyszczególnione w Tabeli nr 1 – TABELA WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji Tabeli wyceny opracowań projektowych.

Cena danej pozycji w Tabeli nr 1 – TABELA WYCENY ETAPÓW UMOWY I OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH, poza dokumentacją/opracowaniem projektowym, wskazanym w tej pozycji, obejmuje również:

- wykonanie wszystkich materiałów i egzemplarzy opracowań, które Wykonawca jest zobowiązany przygotować celem uzyskania wszelkich wymaganych opinii, uzgodnień (w tym z Zamawiającym), warunków, decyzji, pozwoleń i porozumień,
- wykonanie wszystkich czynności niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:

- analiza materiałów wyjściowych do projektowania dostarczonych przez Zamawiającego oraz uzyskanych i sporządzonych kosztem i staraniem Wykonawcy (materiałów archiwalnych, opinii, informacji, warunków, wyników inwentaryzacji, pomiarów badań, obliczeń i ekspertyz),
- udział w zatwierdzeniach, spotkaniach i naradach i wykonywanie prezentacji opracowania projektowego w trakcie realizacji umowy i ew. w trakcie postępowań administracyjnych,
- wprowadzania do poszczególnych materiałów i opracowań projektowych koniecznych zmian, wynikających z uwag.

C. WYBRANE PRZEPISY PRAWA

Wybrane przepisy prawa

Wykaz stanowiący „Wybrane przepisy prawa” zawiera podstawowe akty prawne i inne dokumenty wymagające uwzględnienia w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej. Wykaz nie zawiera pełnego katalogu przepisów wymaganych do zastosowania przy opracowywaniu dokumentacji projektowej.

Opracowujący dokumentację projektową są zobowiązani do stosowania wszystkich przepisów prawa, bez względu na ich umieszczenie w niniejszym wykazie, wg stanu obowiązującego na dzień odbioru dokumentacji przez Zamawiającego.

A. Ratyfikowane umowy międzynarodowe, Rozporządzenia, dyrektywy Unii Europejskiej

1. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (Dz.U.1978.7.24 z późn.zm.);
2. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz.U.2003.2.17);
3. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz.U.1996.58.263 z późn.zm.);
4. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz.U.U.E.L.2006.371.1);
5. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rolnego na Rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające Rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz.U.U.E.L.2013.347.320);
6. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1304/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz.U.U.E.L.2013.347.289);
7. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1304/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające Rozporządzenie Rady (WE) nr 1081/2006 (Dz.U.U.E.L.2013.347.470);

B. Ustawy

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2025 poz. 889);
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418 ze zm.);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 311);
4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 311);
5. Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tj. Dz.U. 2026 poz. 218);
6. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. 2024 poz. 1151 ze zm.);
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz.U. 2025 poz. 647 ze zm.);

8. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2024 poz. 1112 ze zm.);
9. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz.U. 2024 poz. 1145 ze zm.);
10. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz.U. 2026 poz. 69);
11. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. Dz.U. 2025 poz. 960 ze zm.);
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2026 poz. 13);
13. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz.U. 2025 poz. 567);
14. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz.U. 2024 poz. 82);
15. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. 2023 poz. 1587 ze zm.);
16. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz.U. 2020 poz. 2187);
17. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2024 poz. 1292 ze zm.);
18. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2024 poz. 1251 ze zm.);
19. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. 2025 poz. 1234 ze zm.);
20. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz.U. 2025 poz. 188);
21. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tj. Dz.U. 2026 poz. 141);
22. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj. Dz.U. 2024 poz. 416);
23. Ustawa z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (tj. Dz.U. 2025 poz. 1431 ze zm.);
24. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1320 ze zm.);
25. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. 2024 poz. 1130 ze zm.);
26. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. 2025 poz. 1691);
27. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tj. Dz.U. 2025 poz. 198 ze zm.);
28. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz.U. 2025 poz. 1483 ze zm.);
29. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tj. Dz.U. 2024 poz. 757);
30. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz.U. 2025 poz. 277 ze zm.);
31. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (tj. Dz.U. 2015.1483);
32. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 1781);
33. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz.U. 2022 poz. 902);
34. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (tj. Dz.U. 2025 poz. 1209 ze zm.);
35. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (tj. Dz.U. 2024 poz. 1769);
36. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tj. Dz.U. 2024 poz. 1513);
37. Ustawa z dnia 20 maja 2016 roku o efektywności energetycznej (tj. Dz.U. 2025 poz. 711);
38. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. 2025 poz. 24);
39. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2025 poz. 311 ze zm.);
40. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tj. Dz.U. 2026 poz. 43);

41. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (tj. Dz.U. 2021 poz. 1219);
42. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1213);
43. Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (tj. Dz.U. 2022 poz. 1816).

C. Rozporządzenia

1. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, Pogotowiem Ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U. 2005 nr 6 poz. 35);
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2022 poz. 1225 ze zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1040);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. Dz.U. 2020.1247 ze zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
9. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582);
11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
12. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640);
13. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (tj. Dz.U. 2023 poz. 32);
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (tj. Dz.U. 2023 poz. 155)
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (tj. Dz.U. 2023 poz. 873);
16. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (tj. Dz.U. 2024 poz. 342 ze zm.);

17. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1670);
18. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839 ze zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014 poz. 112);
20. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 ze zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U. 2003 nr 18 poz. 164);
22. Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu z dnia 24 sierpnia 2012r. (tj. Dz.U. 2021 poz. 845);
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87);
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. 2016 poz. 1395 ze zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz.10);
26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz.U. 2010 nr 64 poz. 402);
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz. 1409.);
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014 poz. 1408.);
29. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311.);
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tj. Dz.U. 2022 poz. 2380);
31. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U. 2019 poz. 2148);
32. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. 2004 nr 268 poz. 2663);
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez Wykonawcę prac geologicznych (Dz.U. 2021 nr 153 poz. 1781),
34. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tj. Dz.U. 2014 poz. 1713);
35. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków, uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz.U. 2020 poz. 3);

36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (tj. Dz.U. 2017 poz. 784)
37. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.);
38. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019 poz. 2311 ze zm.);
39. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. 1998 nr 157 poz. 1031 ze zm.);
40. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz.U. 1992 nr 54 poz.259);
41. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tj. Dz.U. 2023 poz. 822 ze zm.);
42. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U. 2021 poz. 1737);
43. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2023 poz. 1563);
44. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030);
45. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (tj. Dz.U. 2018 poz. 1139);
46. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 września 2023 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym, napyłaniu i natryskiwaniu cieplnym (Dz.U. 2023 poz. 2159);
47. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz.U. 2011 nr 159 poz. 948);
48. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.);
49. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2023 poz. 1707);
50. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2023 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz.U. 2023 poz. 1660);
51. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tj. Dz.U. 2024 poz. 219 ze zm.);
52. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012 poz. 463);
53. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz.U. 2010 nr 238 poz. 1579);

54. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na listę skarbów dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tj. Dz.U. 2021 poz. 81);

D. Zarządzenia Ministra Infrastruktury

1. Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz.Urz.MI.2010.13.37);
2. Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. MİB.2017.3);

E. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

1. Zarządzenie nr 1 z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. Zarządzenie nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
3. Zarządzenie nr 10 z dnia 20 marca 2023 r. w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych;
4. Zarządzenie nr 22 z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych wykonywania podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”;
5. Zarządzenie Nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi;
6. Zarządzenie Nr 32 z dnia 3 października 2019 r. w sprawie wzorcowych Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
7. Zarządzenie Nr 35 z dnia 28 września 2020 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich;
8. Zarządzenie Nr 23 z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
9. Zarządzenie nr 77 z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
10. Zarządzenie Nr 1 z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich;
11. Zarządzenie nr 19 z dnia 16 lutego 2015 r. zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
12. Zarządzenie nr 31 z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
13. Zarządzenie nr 79 z dnia 9 sierpnia 2010 roku w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic;
14. Zarządzenie nr 13 z dnia 27 kwietnia 2023 r. w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, a także w zakresie utrzymania dróg, w ramach GDDKiA;
15. Zarządzenie nr 2 z dnia 3 stycznia 2025 r. zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych;
16. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu;
17. Zarządzenie nr 47 z dnia 10 sierpnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych;

18. Zarządzenie Nr 19 z dnia 28 lipca 2023 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
19. Zarządzenie nr 15 z dnia 13 sierpnia 2025 r. zmieniające zarządzenie w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji;
20. Zarządzenie nr 31 z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
21. Zarządzenie nr 30 z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych;
22. Zarządzenie nr 8 z dnia 9 maja 2016 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych;
23. Zarządzenie nr 54 z dnia 18 listopada 2014 r. zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych;
24. Zarządzenie nr 7 z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonywania warstw nawierzchni asfaltowych;
25. Zarządzenie nr 2 z dnia 22 marca 2024 r. w sprawie sposobu obliczania miarodajnego ruchu godzinowego na drogach krajowych;
26. Zarządzenie nr 29 z dnia 17 czerwca 2013 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej”;
27. Zarządzenie nr 27 z dnia 15 grudnia 2025 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzania procedur nieruchomościowych;

F. Wytyczne, instrukcje, inne dokumenty

1. Wzorce i Standardy rekomendowane przed Ministra Infrastruktury, dostępne pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>), w tym m. in.:
 - WR-D-11-1 „Wytyczne kształtowania sieci dróg. Część 1: Wymagania podstawowe”,
 - WR-D-21 „Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic”,
 - WR-D-22-1 „Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe”,
 - WR-D-22-2 „Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne”,
 - WR-D-22-3 „Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne”,
 - WR-D-22-4 „Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych”,
 - WR-D-23 „Wytyczne poszerzania jezdni dróg zamiejskich i ulic o dodatkowe pasy ruchu”,
 - WR-D-31-1 „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe”,
 - WR-D-31-2 „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane”,
 - WR-D-31-3 „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 3: Ronda”,
 - WR-D-32-1 „Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe”,
 - WR-D-32-2 „Wytyczne projektowania węzłów drogowych. Część 2: Elementy węzłów i wyposażenie techniczne”,
 - WR-D-33 „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach”,
 - WR-D-41-1 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 1: Planowanie tras dla pieszych”,
 - WR-D-41-2 (wersja 01 konsultacje z 13.10.2020). Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej (

- Rozdział: 14.2. System prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi)
- WR-D-41-3 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”,
 - WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych
 - WR-D-42-1 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów”,
 - WR-D-42-2 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów”,
 - WR-D-42-3 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach”,
 - WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg”
 - WR-D-64 „Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg”
 - WR-D-71-1 „Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe”
 - WR-D-71-2 „Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Odwodnienie powierzchniowe i wgłębne”
 - WR-D-72-1 „Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 1: Wymagania podstawowe i szczegółowe”
 - WR-D-72-2 „Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic. Część 2: Katalog typowych rozwiązań”
2. Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego. Część 1: Wytyczne badań podłoża budowlanego w drogownictwie – wprowadzone Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego"
 3. Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego. Część 2: Wytyczne do oceny stateczności skarp i zboczy na potrzeby budownictwa drogowego – wprowadzone Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego"
 4. Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego. Część 3: Geomonitoring. Monitoring podłoża budowlanego i elementów konstrukcyjnych – wprowadzone Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego"
 5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – zeszyt WR-D-61 dostępny pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>)
 6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – zeszyt WR-D-62 dostępny pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>)
 7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – zeszyt WR-D-63 dostępny pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>)
 8. Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDiM Warszawa 2002
 9. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych – IBDiM Warszawa 1998

10. Wytyczne rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie – wprowadzone Zarządzeniem nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 października 2024 roku w sprawie zasad i sposobu rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie
11. Wytyczne dla kanałów technologicznych. GDDKiA, Warszawa wrzesień 2019 r. wersja 5;
12. Wzorcowe Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych GDDKiA dostępne na stronie: <https://www.gov.pl/web/gddkia/wzorcowe-warunki-wykonania-i-odbioru-robot-budowlanych-wwiorb2>;
13. Wytyczne stosowania Logo (znaku firmowego) GDDKiA – czerwiec 2017 r.;

D. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO OPZ

Załącznik 1. Specyfikacje Projektowe:

Załącznik 1.1	SP 10.30.00	Projekt Budowlany, Materiały przetargowe
Załącznik 1.2	SP 30.10.00	Mapa do celów projektowania dróg
Załącznik 1.3	SP 30.20.00	Dokumentacja geodezyjna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości oraz ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
Załącznik 1.4	SP 30.30.00	Wznowienie, wyznaczenie i ustalenie granic
Załącznik 1.5	SP 30.40.00	Mapa z pomiaru powykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego
Załącznik 1.6	SP 40.20.00 - 40.50.00	Projekt robót geologicznych, Program badań geotechnicznych, Dokumentacja geologiczno-inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna, Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Załącznik 2. Wytyczne stosowania Logo (znaku firmowego) GDDKiA

Załącznik 3. Plan orientacyjny - lokalizacja